

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis;

TSFS 2020:74

Utkom från trycket
den 12 november 2020

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

beslutade den 2 november 2020.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 1, 2, 4, 5, 15 och 16 §§, 5 kap. 1 §, 6 kap. 19 och 20 §§ samt 8 kap. 14 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis

dels att 30, 31 och 33 §§ ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 30 § ska utgå,

dels att 1, 3, 18, 21, 22, 32, 34 och 36 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fem nya paragrafer, 29 a–d och 36 a §§, och närmast före 29 a–d och 32 §§ nya rubriker av följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter gäller för

1. certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis som utfärdas av Transportstyrelsen och som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 och dess tillämpningsförfordningar, och

2. auktorisationer för språkkontrollanter och för den som utför test för radiotelefonibehörighet.

För vissa certifikat finns särskilda bestämmelser utöver bestämmelserna i dessa föreskrifter.

3 § Den som tjänstgör som pilot eller flygmaskinist på ett luftfartyg som omfattas av dessa föreskrifter eller som flygtekniker ska inneha ett för tjänsten gällande certifikat samt i förekommande fall giltiga behörigheter som är utfärdade eller godkända av Transportstyrelsen.

För luftfartyg som omfattas av bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 och civilt registrerade statsluftfartyg krävs ett flygcertifikat och behörigheter som uppfyller samma krav som framgår av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa

förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 samt en tillhörande bilaga utfärdad av Transportstyrelsen. De krav som gäller för flygning med ultralätta flygplan framgår av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildning för ultralätt flygplan (UL).

En bilaga för luftfartyg enligt bilaga I ska utfärdas och förnyas med en längsta giltighetstid av 10 år. Tillhörande klassbehörighet eller typbehörighet ska utfärdas med samma giltighetstid som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011, kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139.

För piloter som tidigare fått behörigheter för luftfartyg enligt bilaga I utfärdade genom anteckning i flygdagbok, ska en bilaga enligt tredje stycket utfärdas i samband med nästa certifikatåtgärd.

18 § En innehavare av ett flygmaskinistcertifikat eller en innehavare av behörighet för AFIS med radiotelefonbehörighet ska uppfylla ett allmänt språkrav på språknivå 4 för att få använda flygradio. Språkravet uppfylls genom att innehavaren avlägger ett godkänt prov. Provet består av sex moment enligt bilagan. Det lägsta provresultatet avgör språknivån.

Följande gäller för respektive språknivå:

1. Språknivå 1 till 3 – provet är underkänt och flygradio får inte användas på det aktuella språket.

2. Språknivå 4 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 4 år utom för innehavare av behörighetsbevis för AFIS där ett nytt språkprov ska genomföras inom 3 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 4 år, respektive 3 år för innehavare av behörighetsbevis för AFIS, räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

3. Språknivå 5 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 6 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 6 år räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

4. Språknivå 6 – inget nytt språkprov krävs.

Språkravet gäller inte för certifikat för ultralätta flygplan, segelflygcertifikat samt certifikat för fri varmluftsballong och varmlufts skepp.

21 § Den som ansöker om en auktorisation för att få utföra språkbehörighetstester ska

1. göra ett prov och där uppnå minst språknivå 6 i engelska respektive språknivå 6 i svenska, och

2. med godkänt resultat genomgå en utbildning som är anordnad eller godkänd av Transportstyrelsen.

Provet i punkt 1 ska göras inför Transportstyrelsen eller inför en av Transportstyrelsen auktoriserad person. Den auktoriserade personens språkbehörighet ska vara på nivå 6 i engelska och svenska.

22 §¹ För att erhålla ett flygmaskinistcertifikat med radiotelefonibehörighet ska ett godkänt språkprov avläggas på svenska och/eller engelska. För att språkbehörigheten ska gälla internationellt ska provet avläggas på engelska.

För att erhålla ett behörighetsbevis för AFIS med radiotelefonibehörighet ska godkända språkprov avläggas på engelska och svenska.

Språkprov som uppnått status ”conforms” genom ICAO AELTS är godkända att användas.

Krav för luftfartyg enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139

Utfärdande

29 a § All utbildning för behörighet att flyga luftfartyg enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska följa samma krav som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011, kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 beroende på vilken förordning som är tillämplig för relevant kategori av luftfartyg. Vid utbildning för flygning med ultralätt flygplan gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildning för ultralätt flygplan (UL).

Segelflygplan

29 b § För att få framföra ett segelflygplan enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska piloten uppfylla de krav på aktuell erfarenhet som framgår av genomförandeförordning (EU) 2018/1976.

Ballong

29 c § För att få framföra en ballong enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska piloten uppfylla kraven på aktuell erfarenhet som framgår av förordning (EU) 2018/395.

Flygplan och helikopter

29 d § För att få vara behörig som pilot på en klass av flygplan, typ av flygplan eller typ av helikopter enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska piloten uppfylla samma krav för förnyelse eller förlängning av klassbehörighet eller typbehörighet som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011. Vid verksamhet med ultralätt flygplan gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om

¹ Ändringen innebär bl.a. att sista stycket tas bort.

certifikat, flygskolor och instruktörsutbildning för ultralätt flygplan (UL). Vid förlängning eller förnyelse genom en kompetenskontroll, där behörigheten finns införd i bilagan, ska kontrollanten anteckna den nya giltighetstiden i bilagan. Förlängs behörigheten genom en skolflygning med flyg- eller klassinstruktör ska denna flygning styrkas av instruktören. Förlängningen ska då antecknas i bilagan av en kontrollant eller av en instruktör med befogenhet att göra detta.

Flygning med passagerare

32 § Vid flygning med luftfartyg enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 får passagerare medföras endast om piloten uppfyller motsvarande krav för att ta med passagerare som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011, förordning (EU) nr 2018/395 eller genomförandeförordning (EU) nr 2018/1976, beroende på vilken förordning som är tillämplig för relevant kategori av luftfartyg.

34 § All flygtid och kompetenskontroll på ett luftfartyg som omfattas av förordning (EU) nr 1178/2011 får tillgodoräknas vid förlängning eller förnyelse av behörighet för motsvarande klass eller typ av luftfartyg enligt bilaga I.

36 § Piloter ska föra in uppgifter om samtliga flygningar som utförts i en flygdagbok. En elektronisk loggbok kan användas om flygtidsuppgifterna skrivs ut och signeras av piloten när uppgifterna måste uppvisas.

Flygdagbok ska föras på samma sätt som anges i förordning (EU) nr 1178/2011 och tillhörande AMC och GM.

36 a § Flygbolag kan erhålla godkännande av Transportstyrelsen att elektroniskt logga flygtid för bolagets piloter. Flygtiden ska i dessa fall ha utförts som kommersiell lufttransport. Flygbolaget ska då också ha ett system som omhändertar övrig information som ska skrivas in i flygdagboken.

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sandra Aldin
(Sjö- och luftfart)